

aviso público



El Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos (NTSP o Negociado) de la Junta Reglamentadora de Servicios Públicos (JRSP) interesa aprobar el Código de Reglamentos del Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos (Fase 4), conforme a lo dispuesto en la Ley de Servicio Público de Puerto Rico, Ley Núm. 109 de 28 de junio de 1962, según enmendada, la Ley de Procedimiento Administrativo Uniforme del Gobierno de Puerto Rico (en adelante LPAU), Ley Núm. 38-2017, según enmendada, y la Ley de Flexibilidad Administrativa y Reglamentaria para el Pequeño Negocio (en adelante LFAR), Ley Núm. 454-2000, según enmendada. **ESTE AVISO PÚBLICO CONSTITUYE LA AGENDA REQUERIDA POR LA LFAR PARA FLEXIBILIZAR LA REGLAMENTACIÓN TOMANDO EN CONSIDERACIÓN LOS COMENTARIOS DE LAS PARTES INTERESADAS, Y POR LA LPAU PARA BRINDAR PARTICIPACIÓN CIUDADANA.**

El reglamento propuesto tiene los siguientes propósitos principales: Revisar y actualizar sustancialmente la reglamentación del servicio de ambulancias en Puerto Rico, incluyendo convertir las actuales Ambulancias Categoría I a la franquicia de Porteador por Contrato para el Transporte de Pasajeros y Carga (PCTPC), disponer los requisitos para obtener autorización para prestar servicios de Transporte por Contrato de todo tipo de carga excepto agregados; reglamentar la franquicia de Gestor de Autorizaciones bajo un nuevo Capítulo; actualizar y extender las tarifas para los servicios de Transporte de Carga y Pasajeros en todas sus modalidades; actualizar y extender el ajuste por combustible; reglamentar las tarifas aplicables al Transporte de Carga por Contrato; aclarar y definir la aplicabilidad de las tarifas; revisar sustancialmente la reglamentación de las Empresas de Transporte de Carga por Motocicleta (TCMO); autorizar el uso por las Empresas de Red de Transporte (ERT) de unidades tipo motocicleta para transporte de carga, no así de pasajeros; actualizar el proceso para la presentación del inventario y el pago de cánones periódicos por las Empresas de Vehículos de Alquiler; incorporar directamente al Código de Reglamentos los estándares mínimos con los que deben cumplir los vehículos comerciales sujetos a la jurisdicción del Negociado al momento de realizarse su inspección periódica, entendiéndose que esto incluye vehículos privados que se consideren vehículos de motor comercial por su peso, capacidad o por transportar materiales peligrosos; y facilitar la autorización de vehículos para transporte escolar que sirvan áreas rurales o de difícil acceso. Además, se incorporan múltiples cambios para aclarar los derechos y deberes de todo aquel que intervenga con la prestación de los servicios públicos reglamentados por el Negociado y de los concesionarios del Negociado, y facilitar las gestiones que deben realizar anualmente para renovar la autorización de las franquicias y sus unidades.

A esos efectos, este reglamento propone: derogar el Código de Reglamentos del NTSP, Reglamento Núm. 9358 del 7 de febrero de 2022, a los fines de crear uno nuevo; enmendar sustancialmente y actualizar el Capítulo de Ambulancias; proveer para la conversión de las Ambulancias Categoría I a la franquicia de Porteador por Contrato para el Transporte de Pasajeros y Carga (PCTPC) y revisar en términos generales la reglamentación aplicable al transporte de pasajeros para cuidado médico; establecer las multas aplicables a las franquicias de Transporte de Carga por Contrato y todo aquel que intervenga con la prestación de los servicios públicos reglamentados por el NTSP; actualizar el proceso para cumplimiento con los cánones periódicos por las Empresas de Vehículos de Alquiler; incorporar el Apéndice A sobre Estándares Mínimos para Inspecciones Periódicas como Suplemento del Capítulo de Centros de Inspección de Vehículos Comerciales y Ambulancias; crear un nuevo Capítulo para reglamentar las franquicias de Gestores de Autorizaciones; y modificar los términos de vigencia de la autorización de las franquicias y de cada una de sus unidades, de modo que venzan en una misma fecha y puedan ser renovadas juntas ante el Negociado, a la vez que se limita la multa por renovación tardía a la autorización de la franquicia solamente. En el Capítulo sobre Multas Administrativas, se revisan en términos generales las multas aplicables a los servicios de ambulancias y se enmiendan algunas otras en cuanto a descripción de la infracción y cuantía. Adicionalmente, se enmiendan los Capítulos existentes intitulados "Disposiciones Generales", "Definiciones Generales", "Reglas de Procedimiento Administrativo", "Cobro de Aranceles y Cánones Periódicos", "Multas Administrativas", "Conductores y operadores", en cuanto a los operadores de ambulancias y otros cambios menores. "Empresas de Red de Transporte", "Empresas de Taxi", "Transporte Colectivo", "Porteador por Contrato para el Transporte de Pasajeros y Carga", "Ómnibus Charter, Excursiones Turísticas, Ómnibus Escolar, Fiestas Rodantes, Transporte de Lujo y Golf Trolley", "Transporte de Carga", "Alquiler de Vehículos", "Centro de Inspección de Vehículos Comerciales y Ambulancias"; y "Disposiciones Incorporadas por Referencia", del Código de Reglamentos del NTSP, supra. La materia de cada Capítulo enmendado se explica por su título.

Esta fase del Reglamento se considera la cuarta fase de la compilación y revisión de todos reglamentos del NTSP en un solo Código. Con la aprobación del nuevo Código de Reglamentos del Negociado de Transporte y Otros Servicios Públicos, se derogará el Código de Reglamentos Vigente, Reglamento Núm. 9358 del 7 de febrero de 2022 y el Reglamento para el Servicio de Ambulancias en Puerto Rico, Reglamento Núm. 6737 del 17 de diciembre de 2003, según enmendado.

Las personas interesadas podrán presentar sus comentarios por escrito dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación de este aviso público. Los comentarios deberán enviarse a la siguiente dirección: Oficina de Secretaría, Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos, 500 Avenida R. H. Todd, San Juan, Puerto Rico 00907-3941. También pueden presentarse mediante correo electrónico a la siguiente dirección: reglamentacionntsp@jrsp.pr.gov.

El NTSP no está obligado a celebrar Vistas Públicas conforme disponen la Ley de Servicio Público de Puerto Rico, supra, y LPAU, supra. No obstante, el Negociado celebrará Vistas Públicas en aras de promover mayor insumo y participación de las industrias reguladas y el público. **LAS VISTAS PÚBLICAS SE CELEBRARÁN PRESENCIALMENTE EN LAS SIGUIENTES FECHAS Y LUGARES: el día 17 DE NOVIEMBRE DE 2022 y el 1 DE DICIEMBRE DE 2022**, en el salón de conferencias de la Biblioteca del Edificio de Agencias Ambientales Dr. Cruz A. Matos, DRNA, Piso 4, Carretera PR-8838, Km. 6.3, Sector El Cinco, Río Piedras, Puerto Rico. Las personas interesadas en deponer en las Vistas Públicas tendrán la oportunidad de solicitar la misma dentro de los diez (10) días calendario siguientes a la publicación de este aviso público, enviando un correo electrónico a la siguiente dirección: reglamentacionntsp@jrsp.pr.gov. La concesión de participación en una Vista Pública es una prerrogativa discrecional por parte del NTSP. Por ende, cualquier parte que deponga ante una Vista Pública podrá presentar su posición durante dicha Vista Pública, sin menoscabar el derecho de dicha parte y de aquellos otros que no hayan depuesto en la Vista Pública a presentar comentarios escritos dentro de los treinta (30) días siguientes a la publicación del aviso, conforme a lo dispuesto en el párrafo anterior. **NO SE EXTENDERÁN LOS TÉRMINOS PARA ASISTIR A LA VISTA PÚBLICA, NI PARA PRESENTAR COMENTARIOS ESCRITOS, POR LO QUE DICHS TÉRMINOS SON IMPROPRORROGABLES.**

El texto del reglamento estará disponible para evaluación durante días y horas laborables en la Oficina Central del Negociado, Edificio de la Junta Reglamentadora de Servicio Público, 500 Avenida R. H. Todd, San Juan, Puerto Rico, así como en la página cibernética oficial del Negociado, www.ntsp.pr.gov.

En San Juan, Puerto Rico, el 21 de octubre de 2022.

Ing. Edison Avilés-Deliz
Presidente JRSP

Ing. Jaime Lafuente
Presidente NTSP

public notice



The Transport and other Public Services Bureau (NTSP, by its Spanish acronym, or the Bureau) of the Public Service Regulatory Board (JRSP, by its Spanish acronym) seeks to approve the Code of Regulations of the Transport and other Public Services Bureau (Phase 4), in accordance with the provisions of the Puerto Rico Public Service Act, Law No. 109 of June 28, 1962, as amended, the Commonwealth of Puerto Rico Uniform Administrative Procedures Act, (hereinafter LPAU, by its Spanish acronym), Law No. 38-2017, as amended, and the Small Business Administrative and Regulatory Flexibility Act, (hereinafter LFAR, by its Spanish acronym), Law No. 454-2000, as amended. **THIS PUBLIC NOTICE CONSTITUTES THE AGENDA REQUIRED BY LFAR TO MAKE REGULATIONS MORE FLEXIBLE TAKING INTO CONSIDERATION THE COMMENTS BY INTERESTED PARTIES, AND BY LPAU TO PROVIDE CITIZEN PARTICIPATION.**

The proposed regulation has the following main purposes: Substantially revise and update the regulation of ambulance services in Puerto Rico, including the conversion of current Category I Ambulances to the Contract Carrier for the Transport of Passengers and Cargo franchise (PCTPC, by its Spanish acronym); establish the requirements for obtaining authorization to provide Contract Transport services for all types of cargo except aggregates; regulate the Authorization Procuring Agent franchise under a new Chapter; update and extend the tariffs for Public Cargo and Passenger Transport services in all its forms; update and extend the fuel cost adjustments; regulate the tariffs applicable to Contract Transport of Cargo; clarify and define the applicability of the tariffs; substantially revise the regulation of Motorcycle Cargo Transport Companies (TCMO, by their Spanish acronym); authorize the use by Transport Network Companies (ERT) of Motorcycle-type units for transport of cargo, but not passengers; update the process for the submittal of the inventory and the payment of periodic fees by Rental Vehicle Companies; incorporate directly into the Code of Regulations the minimum standards that commercial vehicles under the Bureau's jurisdiction must meet upon performance of periodic inspections, which includes private vehicles that are considered commercial motor vehicles due to their weight, capacity or because they transport hazardous materials; and facilitate the authorization of vehicles for school transport that will serve rural or difficult to access areas. Additionally, multiple changes are incorporated to clarify the rights and responsibilities of anyone who intervenes with the provision of public services regulated by the Bureau and the Bureau's franchisees, and to facilitate the annual procedures required to renew the authorization of franchises and their units.

To that effect, this regulation seeks to: Repeal the Code of Regulations of the TPSB, Regulation No. 9358 of February 7, 2022, for the purpose of creating a new one; substantially amend and update the Chapter pertaining to Ambulances; provide for the conversion of Category I Ambulances to the Contract Carrier for the Transport of Passengers and Cargo franchise (PCTPC) and revise in general terms the regulations applicable to the transport of passengers for medical care; establish fines applicable to Contract Transport of Cargo franchisees and anyone who intervenes with the provision of public services regulated by the Bureau; update the process for compliance with periodic fees by Rental Vehicle Companies; incorporate an Appendix A about Minimum Periodic Inspection Standards as a Supplement to the Chapter pertaining to Commercial Vehicle and Ambulance Inspection Centers; create a new Chapter to regulate the Authorization Procuring Agent franchise; and modify the effective term of the authorization of franchises and each of its units, so that they all expire on the same date and may be renewed together before the Bureau, while limiting the fine for late renewal only to the franchisee's authorization. In the Chapter pertaining to Administrative Fines, fines applicable to ambulance services are revised in general terms and some other fines are amended regarding the description of the infraction and the amount. Additionally, the following existing Chapters of the Code of Regulations of the NTSP, supra, are amended: "General Provisions"; "General Definitions"; "Administrative Procedure Rules"; "Collection of Tariffs and Periodic Fees"; "Administrative Fines"; "Drivers and Operators", regarding the ambulance operators and other minor changes; "Transport Network Companies"; "Taxi Companies"; "Collective Transport"; "Contract Carrier for the Transport of Passengers and Cargo"; "Charter Bus, Sightseeing Tours, School Bus, Party Bus, Luxury Transport and Golf Trolley"; "Cargo Transport"; "Rental Vehicles"; "Commercial Vehicle and Ambulance Inspection Centers"; and "Provisions Incorporated by Reference". The subject matter of each amended Chapter is explained by its title.

This phase of the Regulations is considered the fourth phase of the compilation and revision of all of the NTSP's regulations in one Code. The approval of the new Code of Regulations of the Transport and other Public Services Bureau will repeal the current Code of Regulations, Regulation No. 9358 of February 7, 2022, and the Puerto Rico Ambulance Services Regulations, Regulation No. 6737 of December 17, 2003, as amended.

Interested parties may provide their comments in writing within thirty (30) days of the publication of this public notice. Comments must be sent to the following address: Oficina de Secretaría, Negociado de Transporte y otros Servicios Públicos, 500 Avenida R. H. Todd, San Juan, Puerto Rico 00907-3941. Comments may also be presented by email to the following address: reglamentacionntsp@jrsp.pr.gov.

NTSP is not legally required to hold Public Hearings in accordance with the provisions of the Puerto Rico Public Service Act, supra, and LPAU, supra. However, the Bureau will hold Public Hearings in the interest of promoting greater input and participation by the regulated industries and the public. **THE PUBLIC HEARINGS WILL BE HELD IN PERSON ON THE FOLLOWING DATES AND LOCATIONS: On NOVEMBER 17, 2022 and DECEMBER 1, 2022**, at the Library's conference room of the Dr. Cruz A. Matos Environmental Agencies Building, DRNA, Fourth Floor, PR-8838, Km. 6.3, El Cinco Sector, Río Piedras, Puerto Rico. Those interested in testifying during the Public Hearings will have the opportunity to present a request to do so within ten (10) calendar days following the publication of this public notice, by sending an email to the following address: reglamentacionntsp@jrsp.pr.gov. The granting of participation in a Public Hearing is a discretionary prerogative of the NTSP. Therefore, any party that testifies in a Public Hearing may present its position during said Public Hearing, without limiting the right of said party and of those others that do not testify in the Public Hearing to present comments in writing within thirty (30) days following the publication of this notice, in accordance with the preceding paragraph. **THE TERMS TO ASSIST TO THE PUBLIC HEARINGS AND TO PRESENT COMMENTS IN WRITING SHALL NOT BE EXTENDED, SUCH TERMS BEING FINAL.**

The text of the regulations will be available for public inspection during working days and hours at the Central Office of the Bureau, Public Service Regulatory Board Building, 500 Avenida R. H. Todd, San Juan, Puerto Rico, as well as the Bureau's official web page, www.ntsp.pr.gov.

In San Juan, Puerto Rico, on October 21, 2022.

Ing. Edison Avilés-Deliz
Presidente JRSP

Ing. Jaime Lafuente
Presidente NTSP